

MEETING POINTS

Puntos de encuentro

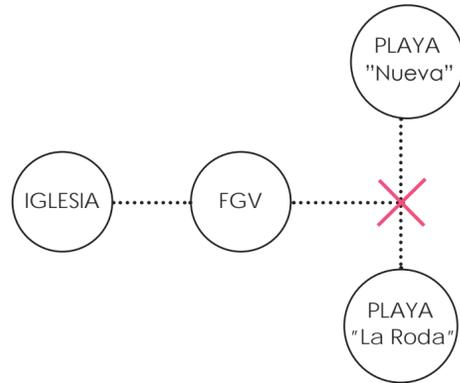
1



Muchas de las ciudades que se encuentran en contacto con el mar han sufrido un deterioro importante en las últimas décadas. Los paisajes urbanos de las zonas costeras se han ido deteriorando por el rápido crecimiento de la población y la afluencia masiva de turistas en busca de sol y playa. Es por ello, que ante la necesidad de dar rápida respuesta a esta afluencia masiva de personas, el entorno y su conservación se han visto notablemente afectados, es decir, se ha dejado de conservar todo aquello que le daba valor a dichas ciudades. Actualmente muchos de estos municipios requieren de intervenciones en el espacio público para recuperar la armonía con el paisaje. Se precisa de intervenciones pensadas que resuelvan problemas y que se integren con naturalidad en el entorno. Creemos en la puesta en valor de espacios como el propuesto, sin alardes. Altea merece un frente costero donde el ciudadano tenga tanto o más protagonismo que el visitante y donde la circulación de vehículos no sea la protagonista.

#¿QUÉ ES...?#

Llamamos "meeting point" a todos aquellos espacios urbanos que de un modo u otro se convierten en un lugar de encuentro. Puntos concretos que sirven de referencia dentro de la trama urbana y que favorecen la afluencia de personas.



#ESTADO ACTUAL#



ZONA COMERCIAL

ZONA DE VEHICULOS

ZONA PEATONAL

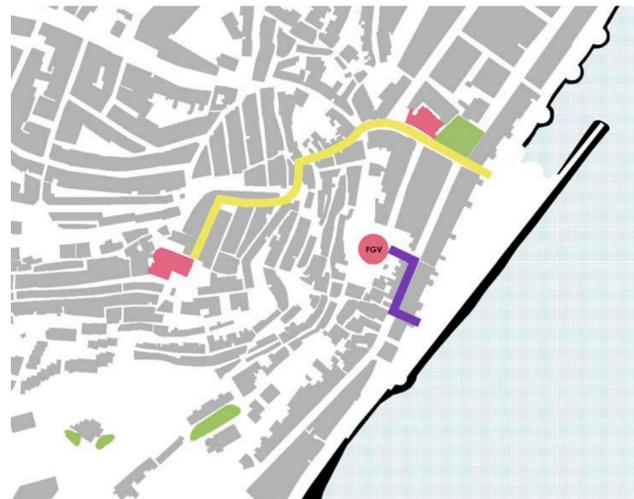
MAR

#PUNTOS DE INTERÉS#



- 1_ Iglesia de Ntra. Sra. del Consuelo
- 2_Casco antiguo
- 3_Estación de ferrocarril
- 4_Iglesia

#CONEXIONES#



- RP1_ Actuación- Iglesia Ntra. Sra. del Cunsuelo_ 9 min
- RP2_ Actuación- Estación_ 5 min

#ZONA DE ACTUACIÓN#



- Nueva playa
- Zona de actuación

Se evidencia la barrera generada por la N-332

MEETING POINTS

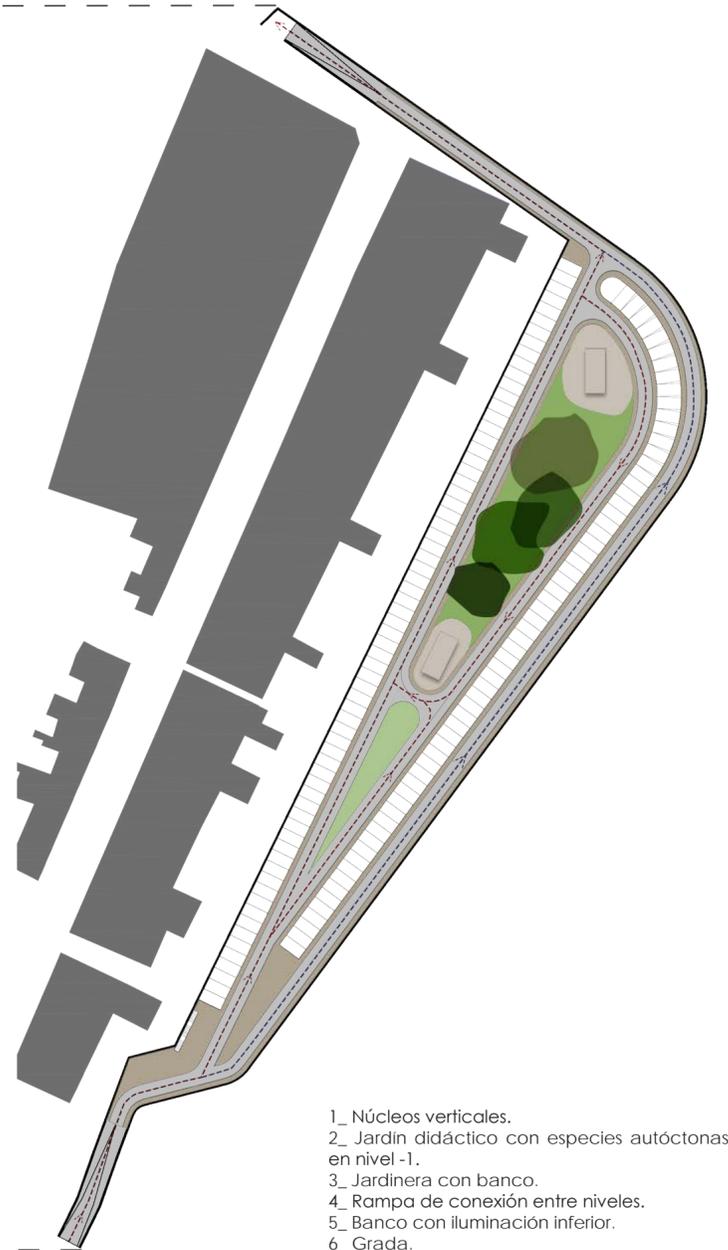
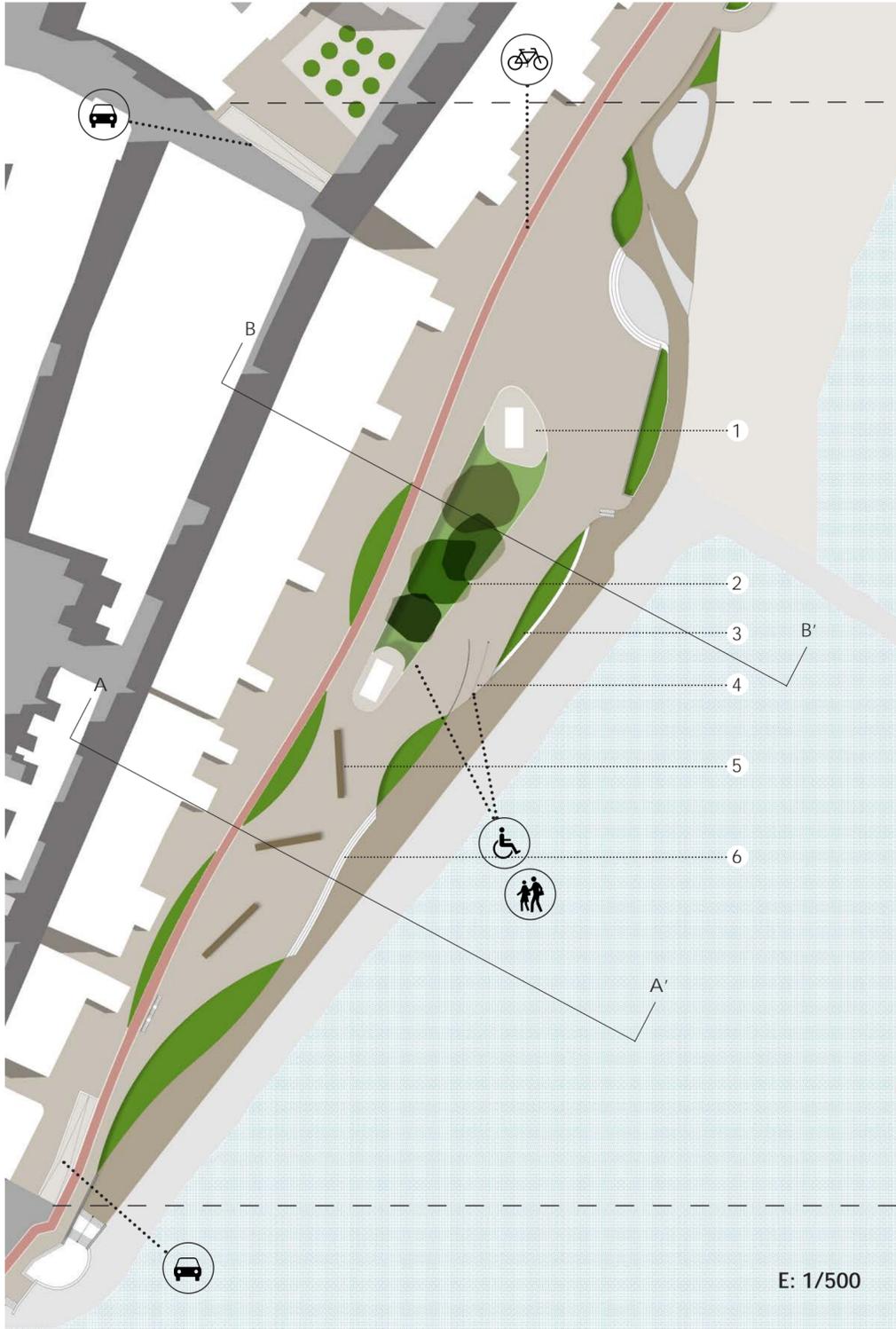
Puntos de encuentro

2



#NIVEL 1 #

#NIVEL -1#

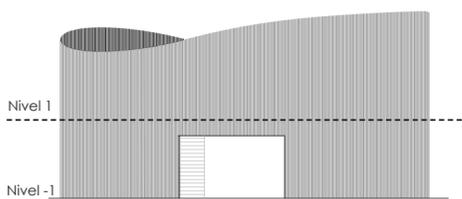


- 1_ Núcleos verticales.
- 2_ Jardín didáctico con especies autóctonas en nivel -1.
- 3_ Jardinera con banco.
- 4_ Rampa de conexión entre niveles.
- 5_ Banco con iluminación inferior.
- 6_ Grada.

1 Conexiones verticales

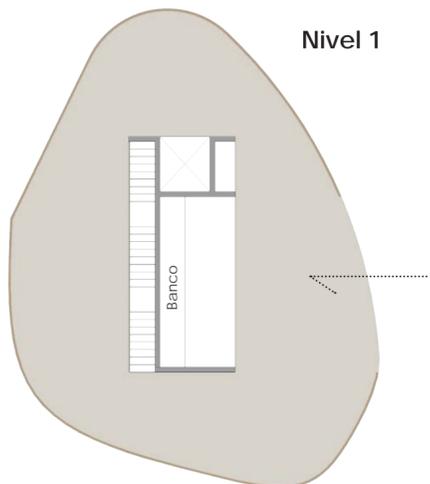
5 Banco

Alzado



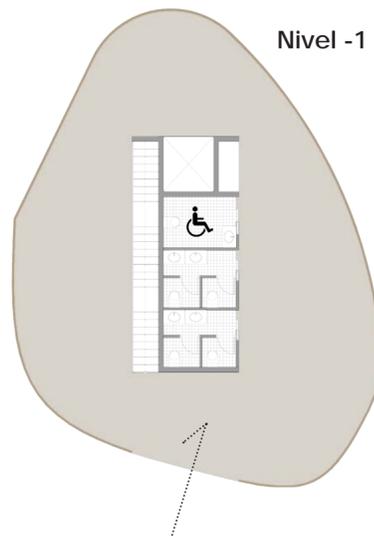
Barras acrílicas con iluminación led atraviesan la plataforma y unen el nivel peatonal con el garaje.

Nivel 1

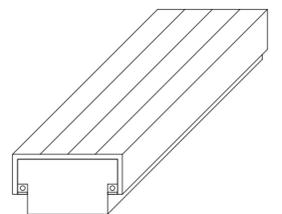


En el nivel 1 el núcleo vertical guarda un espacio para sentarse a cubierto a ver el mar.

Nivel -1



El núcleo de conexiones verticales en el nivel -1 está dotado de baños para ambos sexos así como para minusválidos.



Los bancos, así como toda la estructura, son de hormigón con armadura de fibra de vidrio (UHPC, Ultra High Performance Concrete) para evitar la oxidación y facilitar el correcto mantenimiento. Tienen una terminación de tarima sintética adecuada para ambientes salinos. Una luz LED encastrada en la parte inferior genera el efecto de separarlos del suelo y les otorga una mayor sensación de ligereza.

MEETING POINTS

Puntos de encuentro

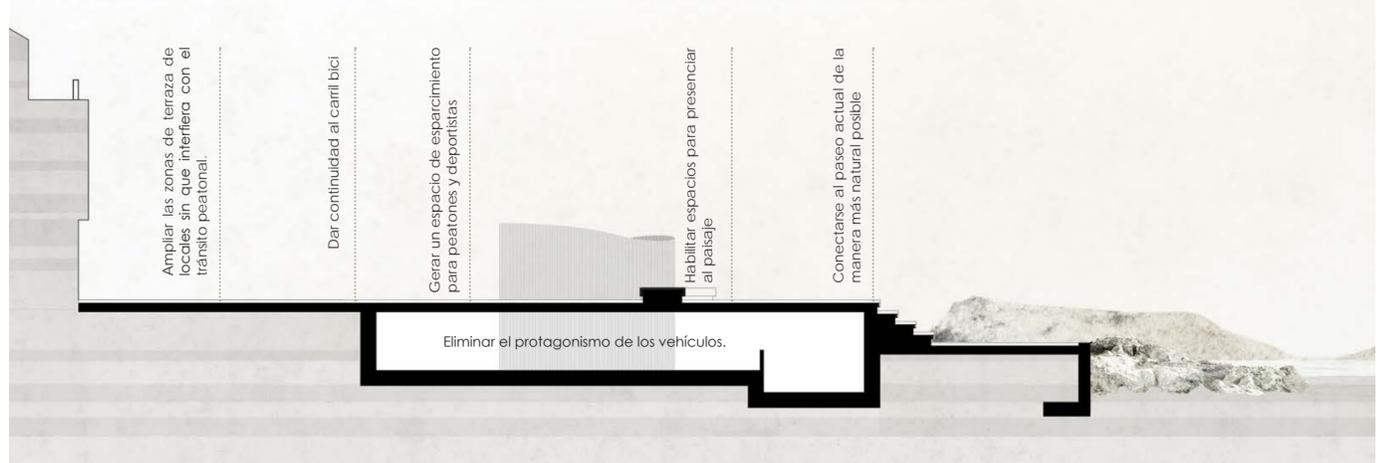
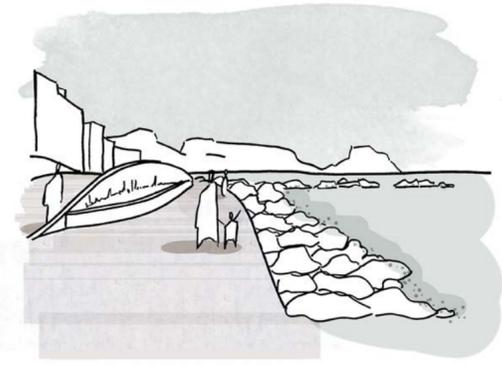
3



#SENSACIONES DEL RECORRIDO#

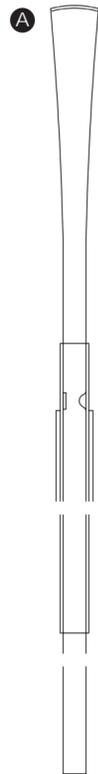
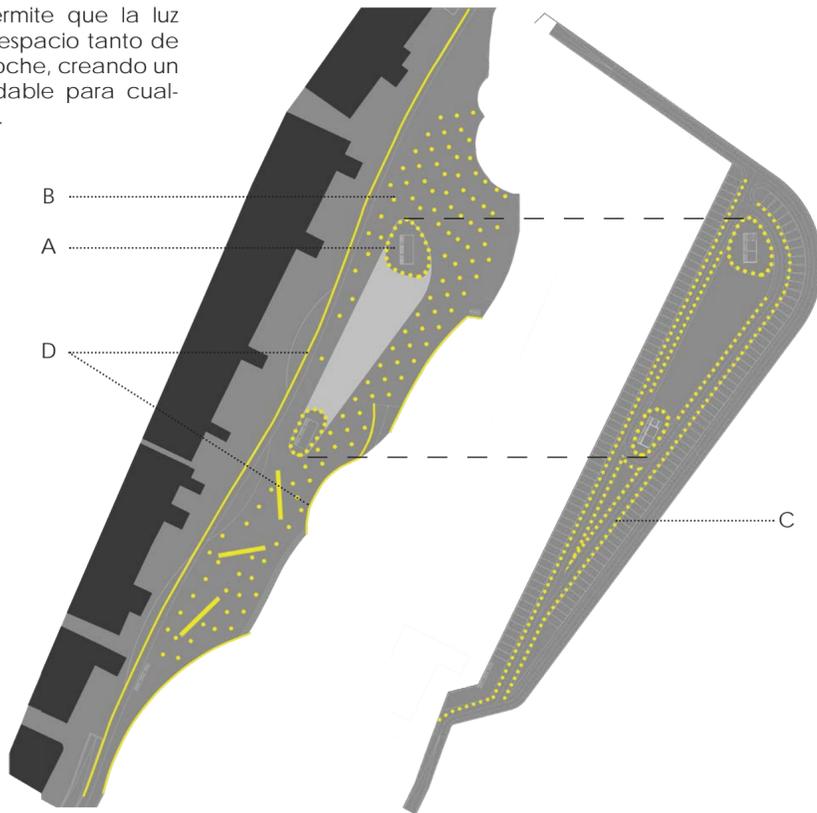
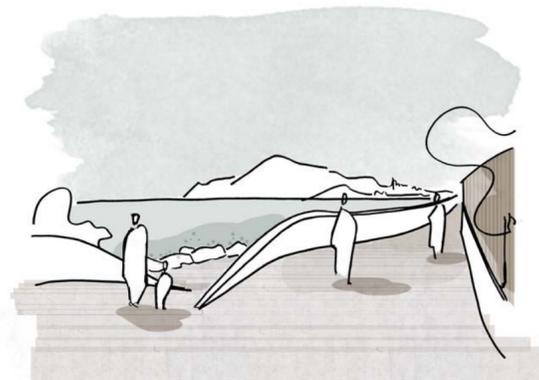
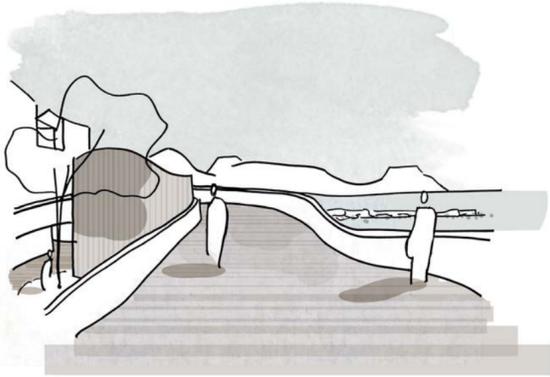
#SECCIÓN A-A'#

Objetivos de la propuesta



#ILUMINACIÓN DE PLANTA#

El proyecto permite que la luz llegue a cada espacio tanto de día como de noche, creando un recorrido agradable para cualquier momento.

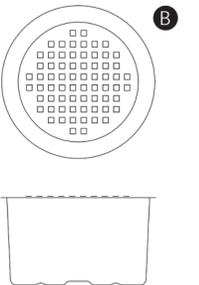


A_ Varilla acrílica con iluminación LED para cerramiento de núcleos de comunicación.

B_ Iluminación LED para pavimento con energía solar para nivel 1.

C_ Iluminación LED resistente al tráfico para nivel -1.

D_ Iluminación LED continua en bordes de plataforma y asientos.



#SECCIÓN B-B'#

